PROMOTION DE LA QUALITÉ

ITINÉRAIRE DE RAQUETTES À NEIGE BALISÉ

Objectif de l’inspection

La qualité et la communication des itinéraires de raquettes à neige balisés doivent être contrôlées sur le terrain. Les constatations faites et les éventuelles mesures en découlant sont ensuite décrites en détail dans les différentes fiches d’annonce.

Il est recommandé à l’instance responsable de parcourir chaque itinéraire au moins une fois par saison (plutôt au début) et de le vérifier à l’aide de la liste de contrôle ci-après (à partir de la page 3).

Itinéraire de raquettes à neige : définition (selon le guide)

Les itinéraires de raquettes à neige balisés sont des sentiers accessibles à tous et prévus pour la marche à l’aide de raquettes. Aménagés la plupart du temps à l’écart des chemins préparés, ils ne sont pas tracés. En général, les passages particulièrement difficiles sont sécurisés.

**Degré de difficulté en matière de condition physique**

* Facile : jusqu’à 4 km et jusqu’à 200 mètres de dénivelé
* Moyen : de 4 à 8 km ou jusqu’à 400 mètres de dénivelé
* Difficile : plus de 8 km ou plus de 400 mètres de dénivelé

**Degré de difficulté technique**

Le degré de difficulté technique est indiqué sur les panneaux d’information situés au point de départ du parcours et éventuellement sur les indicateurs de direction.

* Facile (bleu) : terrain facile et sans danger, sans pente raide en montée ou en descente. En règle générale, absence de difficultés comme des franchissements ou des passages en pente raide. Les mesures de sécurité se limitent aux passages exposés.
* Moyen (rouge) : terrain modérément en pente, parfois un passage exposé ou en forte pente dans une montée/descente, ou un franchissement nécessitant une technique appropriée. Les mesures de sécurité se limitent aux sections en forte pente ou aux passages exposés.
* Difficile (**noir**) : terrain souvent exposé et en forte pente, nécessitant une technique de marche sûre avec des raquettes. Les mesures de sécurité se limitent aux passages particulièrement exposés et comportant un risque de chute.

|  |  |
| --- | --- |
| **Informations sur l’inspection effectuée** | |
| **Date** | xxx |
| **Participant(e)s** | xxx |
| **Itinéraire emprunté**   * Point de départ – Point d’arrivée (noms de lieu ou coordonnées) * Distance | xxx - xxx  x km |

# Informations générales

|  |  |
| --- | --- |
| **Informations sur l’itinéraire de raquettes à neige** | |
| Instance responsable | Nom |
| Descriptif de l’itinéraire réalisé par l’instance responsable (lien Internet) | xxx |
| Points de départ et d’arrivée (noms de lieu ou coordonnées) | xxx - xxx |
| Nom d’itinéraire | Lettre ou numéro  ou  Offre « best of » SuisseMobile | xxx | xxx  Numéro | Nom | Lien Internet |
| Distance [idéalement jusqu’à 10 km] | x km |
| Montée | Descente (dénivelé) | x m | x m |
| Degré de difficulté en matière de condition physique | xxx |
| Degré de difficulté technique | xxx |
| Remarque : | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Responsabilités** (nom, numéro de tél., adresse e-mail) | |
| Principale personne de contact de l’instance responsable | xxx |
| Personne de contact pour la planification | xxx |
| Personne de contact pour la signalisation | xxx |
| Personne de contact pour la gestion et l’entretien | xxx |
| Personne de contact pour la sécurité | xxx |
| Personne de contact pour la communication et l’information | xxx |
| Remarque : | |

| **Communication / Information** | |
| --- | --- |
| Le tracé de l’itinéraire communiqué par l’instance responsable est identique à celui balisé sur le terrain | ❏ oui ❏ non |
| Le tracé défini à long terme est assuré | ❏ oui  ❏ non |
| L’itinéraire de raquettes à neige est communiqué sur les plateformes en ligne suivantes : |  |
| Remarque : | |

# Liste de contrôle

Les différents critères de la liste de contrôle s’appuient sur le guide « Chemins de randonnée hivernale et itinéraires de raquettes à neige » et indiquent les exigences auxquelles doivent répondre les itinéraires de raquettes à neige balisés. Le document d’inspection dûment rempli est transmis aux responsables après l’inspection.

## Tracé et préparation

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Critères | Qualité | Fiche d’annonce |
| L’itinéraire est varié et les paysages sont attrayants | ❏ oui ❏ non |  |
| Les points de départ et d’arrivée sont reliés au réseau des transports publics | ❏ point de départ ❏ point d’arrivée |  |
| Traversée de zones protégées  Le cas échéant,   * signalisation de l’itinéraire avec des panneaux d’indication * fermeture de zones précises avec des rubans en plastique (indésirable) | ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non |  |
| Tracé de l’itinéraire sur un sol non préparé | ❏ oui ❏ en partie ❏ non |  |
| Remarque : | | |

## Cohabitation

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Critères Qualité |  | Fiche d’annonce |
| Croisement avec / traversée de   * piste de luge * piste de ski de fond * piste de ski * téléski * route avec trafic motorisé   Le cas échéant,   * une signalisation appropriée existe * la sécurité de toutes les parties concernées est garantie | ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non | non nécessaire |
|  |
| Utilisation parallèle, c.-à-d. tracé d’itinéraire adjacent   * chemin de randonnée hivernale * piste de luge * piste de ski de fond * piste de ski * route avec trafic motorisé   Le cas échéant,   * une séparation physique existe * une signalisation appropriée existe * la sécurité de toutes les parties concernées est garantie | ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non | non nécessaire |
|  |
| Itinéraire de raquettes à neige sur le même tracé que   * chemin de randonnée hivernale * piste de luge * piste de ski de fond * piste de ski * route avec trafic motorisé   Le cas échéant,   * une signalisation appropriée existe * la sécurité de toutes les parties concernées est garantie | ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non | non nécessaire |
|  |
| Remarque : | | |

## Sécurité

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Critères | Qualité | Fiche d’annonce |
| Ouvrages d’art (ponts, barrières)  Si existants,   * en parfait état * barrières suffisamment hautes * facilement reconnaissables | ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non |  |
| Traversée de zones potentiellement sujettes aux avalanches  Le cas échéant,   * présence d’un panneau d’indication avec instructions (p. ex. franchir rapidement) * une déviation / un chemin alternatif existe | ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non |  |
| Traversée de zones sujettes au brouillard  Le cas échéant,   * des confirmations à intervalles rapprochés existent | ❏ oui ❏ non |  |
| Éolienne  Si existante,   * l’itinéraire passe à une distance suffisante * présence d’un panneau d’indication | ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non |  |
| Remarque : | | |

## Signalisation (indicateur de direction, panneau indicateur et panneau d’information au départ)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Critères | Qualité | Fiche d’annonce |
| Indicateur de direction et panneau indicateur   * couleur rose * pictogramme correct * la couleur des caractères et des pictogrammes est blanche * en parfait état * disponible à tous les emplacements importants (notamment aux intersections d’itinéraires) * indique les deux directions * correctement aligné * bien visible * épaisseur : 5 mm | ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non |  |
| Les informations sur les indicateurs de directions sont complètes et correctes   * Indications de distance * Indicateurs de direction * Emplacement * Degré de difficulté technique (facultatif) | ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non |  |
| Le niveau d’exigence physique indiqué oui à la longueur et au dénivelé de l’itinéraire | ❏ oui ❏ non |  |
| Panneau d’information de départ   * à tous les points de départ de l’itinéraire * contient toutes les informations présentes dans le guide | ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non |  |
| Les poteaux d’indicateurs de direction sont suffisamment grands par rapport à la quantité de neige attendue | ❏ oui ❏ non |  |
| Remarque : | | |

## Signalisation supplémentaire « best of » (SuisseMobile)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Critères | Qualité | Fiche d’annonce |
| Le tracé sur le terrain oui à celui de la carte sur www.suissemobile.ch. | ❏ oui ❏ non |  |
| L’itinéraire est pourvu d’une signalisation complémentaire avec champs d’itinéraire  Le cas échéant,   * le nom et le numéro sont corrects * en parfait état * disponibles sur tous les sites prédéfinis (selon le guide) * balisés dans les deux sens | ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non |  |
| Seule une direction est pourvue d’une signalisation complémentaire  Le cas échéant,   * les indications de direction sur le terrain ouient à celles de la carte sur www.suissemobile.ch. | ❏ oui ❏ non |  |
| Remarque : | | |

## Confirmations (poteaux ou bandes de marquage, fanions)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Critères | Qualité | Fiche d’annonce |
| Confirmations   * en parfait état * présentes en permanence (au moins tous les 50 à 100 m) * bien visibles et claires * installation correcte (pas de clous dans l’arbre, etc.) | ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non |  |
| Les poteaux de marquage sont suffisamment grands par rapport à la quantité de neige attendue | ❏ oui ❏ non |  |
| Remarque : | | |

## Information sur site

|  |  |
| --- | --- |
| Critères | Qualité |
| Sur place, les informations suivantes sont données sur l’itinéraire de raquettes à neige :   * Panneau d’information « La Suisse en hiver » * « Panneau d’information au départ des itinéraires de raquettes à neige xy » * Système d’information des sports d’hiver * Imprimés (dépliants, brochures) * Autres (veuillez les mentionner) : | ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non  ❏ oui ❏ non |

# FicheS d’annonce

## Tracé et préparation

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Emplacement |  |
| Coordonnées avec lien Internet |  |
| **PHOTO** | |
| **Observation :** | |
| **Mesure :** | |

## Cohabitation

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Emplacement |  |
| Coordonnées avec lien Internet |  |
| **PHOTO** | |
| **Observation :** | |
| **Mesure :** | |

## Sécurité

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Emplacement |  |
| Coordonnées avec lien Internet |  |
| **PHOTO** | |
| **Observation :** | |
| **Mesure :** | |

## Signalisation

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Emplacement |  |
| Coordonnées avec lien Internet |  |
| **PHOTO** | |
| **Observation :** | |
| **Mesure :** | |

## Signalisation supplémentaire « best of » (SuisseMobile)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Emplacement |  |
| Coordonnées avec lien Internet |  |
| **PHOTO** | |
| **Observation :** | |
| **Mesure :** | |

## Confirmations

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Emplacement |  |
| Coordonnées avec lien Internet |  |
| **PHOTO** | |
| **Observation :** | |
| **Mesure :** | |

## Information sur site

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Emplacement |  |
| Coordonnées avec lien Internet |  |
| **PHOTO** | |
| **Observation :** | |
| **Mesure :** | |