



Schweizer Wanderwege
Suisse Rando
Sentieri Svizzeri
Sendas Svizras



Promotion de la qualité de « La Suisse à pied »



Résultats 2014

et rapport pour les années 2010-2014

Impressum

Editeur

Suisse Rando, 3000 Berne

Texte/conception générale

Suisse Rando

Téléchargement

www.randonner.ch

Egalité de traitement linguistique

Dans ce rapport, la forme masculine est quelquefois utilisée pour les deux sexes afin d'améliorer la lisibilité.

© Suisse Rando, 2015

Table des matières

1. Résumé	4
2. Introduction	5
3. Résultats des inspections	5
3.1. Surfaces des chemins.....	5
3.2. Etat des chemins	8
3.3. Variété des tracés	9
3.4. Conflits avec l'agriculture	10
3.5. Perturbations et zones dangereuses	11
3.5.1 Risques pour la sécurité liés au trafic routier et ferroviaire.....	11
3.5.2 Coordination Randonnée - VTT	12
3.6. Signalisation.....	12
3.6.1 Signalisation des chemins de randonnée pédestre	12
3.6.2 Signalisation tierce.....	13
3.7. Résultat global pour 2010-2014.....	14
4. La Suisse à pied 2030	14
4.1. Exemples d'améliorations possibles pour certains itinéraires	15
6. Bibliographie	18
7. Annexe	19

1. Résumé

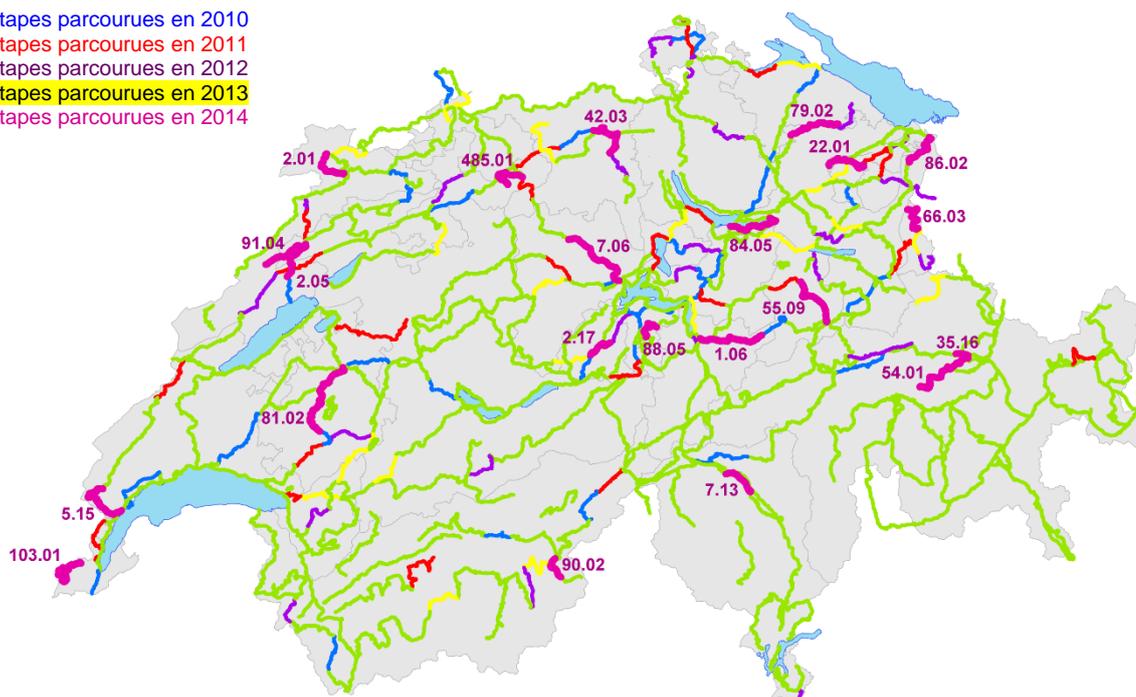
Les inspections de „La Suisse à pied“, menées pour la cinquième année consécutive sur un total de 1727 km, ont été réparties en 129 étapes. En 2014, 22 étapes régionales et nationales ont été parcourues sur une distance de 279 km et évaluées selon les objectifs de qualité de Suisse Rando. Les analyses des itinéraires de „La Suisse à pied“ font notamment ressortir le pourcentage des chemins de randonnée pédestre avec revêtement dur, bien plus élevé que les objectifs fixés. A noter cependant que pour l'ensemble de la période des cinq dernières années, plus de la moitié des chemins en dehors des zones urbanisées présente un revêtement naturel ou similaire. Les sources de conflit ou de danger sont, la plupart du temps, occasionnées par des itinéraires longeant des voies de circulation ou par ceux empruntés par plusieurs groupes lors de différentes activités de loisirs. Sur plus de la moitié des étapes, l'utilisation parallèle des chemins à des fins agricoles contribue nettement à une dégradation de leur qualité. Plus de 2000 propositions d'amélioration ont été transmises aux autorités cantonales au cours des cinq premières années.

Les amples vérifications des itinéraires nationaux et régionaux de „La Suisse à pied“ („La Suisse à pied 2030“) effectuées en plus des inspections et les dossiers élaborés servent de base aux mesures d'amélioration des itinéraires à long terme. Des premières mesures ont déjà été appliquées avec succès.

La promotion de la qualité sera poursuivie dès 2016 afin que les itinéraires de „La Suisse à pied“ puissent continuer à remplir les exigences de qualité à long terme. En plus des mesures déjà prises, une attention accrue sera portée à la gestion de conflits potentiels et des points faibles subsistants, tels que de longues distances sur revêtement dur ou en bordure de routes fortement fréquentées, ou encore la protection des troupeaux et la problématique de l'élevage allaitant à proximité des itinéraires. Dans ce contexte, il convient d'encourager tout particulièrement la collaboration entre les différentes personnes concernées et l'échange de connaissances entre elles.

La Suisse à pied
 ---- La Suisse à pied
 (nationale, régionale)

---- Etapes parcourues en 2010
 ---- Etapes parcourues en 2011
 ---- Etapes parcourues en 2012
 ---- Etapes parcourues en 2013
 ---- Etapes parcourues en 2014



La Suisse à pied: étapes parcourues 2010-2014

2. Introduction

Depuis 2010, Suisse Rando effectue des inspections au niveau national sur les itinéraires de „La Suisse à pied“ grâce auxquelles elle recueille des informations détaillées sur leur état. Une attention toute particulière est portée à la qualité des étapes sélectionnées, respectivement à celle de l'infrastructure des chemins de randonnée pédestre. L'évaluation annuelle et homogène selon les objectifs de qualité de Suisse Rando a déjà fait ressortir, au cours des cinq dernières années, certaines forces et faiblesses des itinéraires proposés par „La Suisse à pied„.

La plupart du temps, ces inspections se font en compagnie de représentants des associations et des services cantonaux de randonnée pédestre. Le maintien de la qualité de l'offre des itinéraires et son amélioration, si nécessaire, sont liés à un besoin d'agir sur l'infrastructure. Lorsque ce dernier est clairement démontré, des mesures sont formulées pour atteindre les objectifs de qualité. Les résultats sont mis à disposition des responsables des chemins de randonnée pédestre du canton concerné. Cet échange de données favorise non seulement le flux d'informations et la collaboration réciproque mais donne aussi la possibilité aux différents acteurs de dépasser leurs frontières cantonales en ayant un aperçu de la situation des itinéraires et de l'ensemble du réseau des chemins de randonnée pédestre.

Dans le cadre du projet „La Suisse à pied 2030“, les itinéraires nationaux et régionaux de „La Suisse à pied“ sont évalués selon différents critères (qualité de l'environnement, proportion de revêtement dur, aspects de sécurité et dangerosité liée au trafic). Les résultats sont regroupés par cantons et transmis aux responsables cantonaux des chemins de randonnée pédestre. Les dossiers établis servent de base aux améliorations des itinéraires à long terme.

3. Résultats des inspections

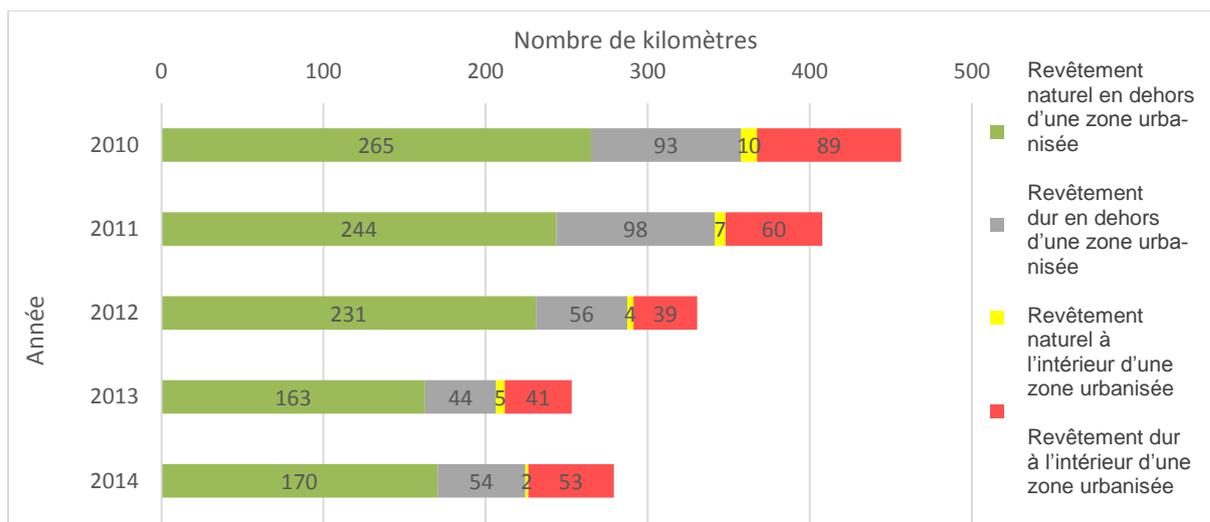
En **2014**, les enquêteurs ont parcouru et évalué 22 étapes régionales et nationales de La Suisse à pied, soit 279 kilomètres sur des chemins de randonnée pédestre et de randonnée de montagne. Dans l'ensemble, les objectifs de qualité ont été très largement atteints. Les quelques lacunes relevées ainsi que les mesures proposées pour y remédier ont été communiquées aux responsables cantonaux des chemins de randonnée pédestre.

Entre **2010 et 2014**, c'est un total de 1727 kilomètres qui ont été inspectés, répartis sur 129 étapes reliant des paysages, des espaces naturels et des espaces culturels divers.

Le présent rapport illustre les défauts relevés et donne une idée de la situation actuelle des itinéraires de La Suisse à pied du point de vue de leur qualité.

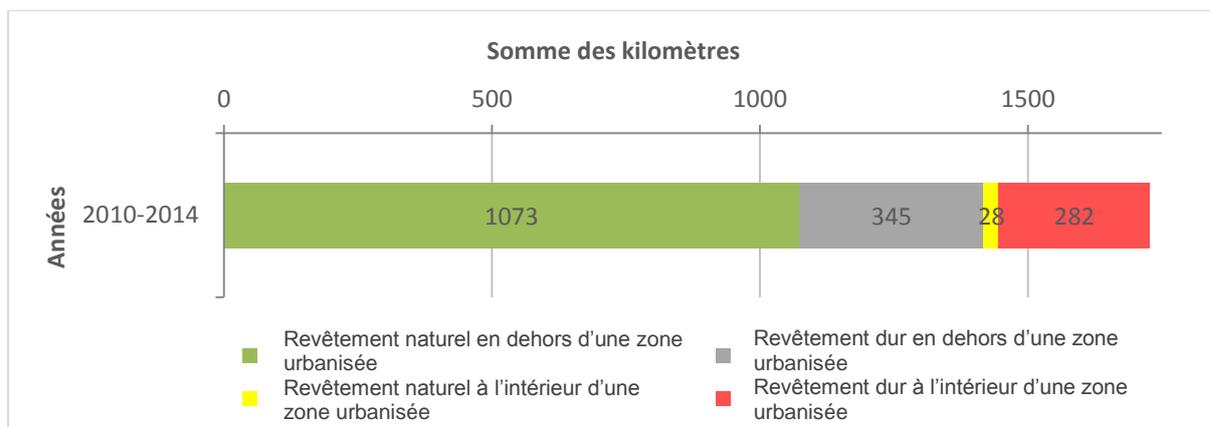
3.1. Surfaces des chemins

En **2014**, on a de nouveau procédé au classement des différents tronçons des étapes en fonction de la structure de leur surface. Sur les 279 kilomètres d'itinéraires parcourus à l'intérieur et en dehors des zones urbanisées, 172 kilomètres sont dotés d'un revêtement naturel. 107 kilomètres, soit plus d'un tiers, ont encore un revêtement dur. La moitié de ces chemins asphaltés (54 km) sont situés en dehors des zones urbanisées.



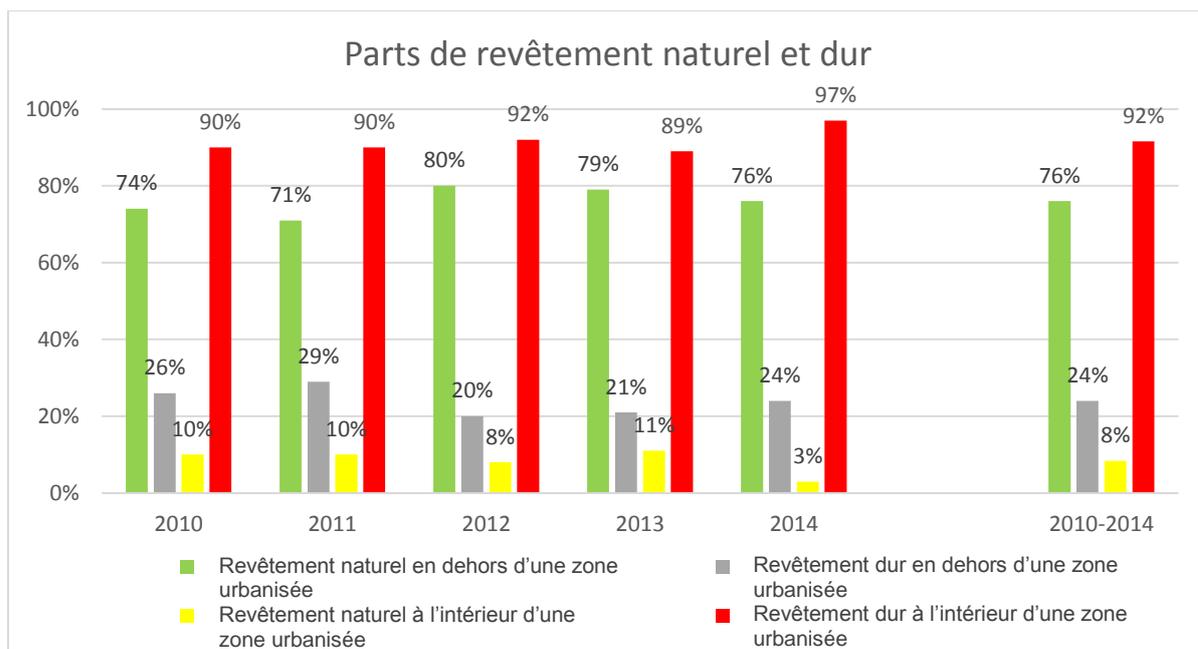
Nombre de kilomètres avec revêtement naturel et artificiel 2010-2014

Si l'on additionne tous les kilomètres parcourus, on obtient le schéma ci-dessous; on constate que la plus grande partie des chemins (1073 km) avec un revêtement adéquat se situe en dehors des zones urbanisées alors qu'une part moins importante d'environ 345 kilomètres comporte du revêtement dur dans des espaces naturels.



Somme des kilomètres avec revêtement naturel et artificiel 2010-2014

Si l'on compare les résultats durant la période **2010 à 2014**, on constate que les variations sont assez faibles. Comme prévu, c'est dans les zones urbanisées que la proportion de chemins avec un revêtement dur est la plus élevée. Cependant, si l'on prend la moyenne des cinq dernières années, la proportion de revêtement dur reste également élevée en dehors des zones construites avec 24% au lieu des moins de 10% souhaités. Certes, l'objectif de qualité de plus de 90% de surfaces adéquates est atteint sur sept des 22 étapes parcourues. Dans leur ensemble cependant, les résultats dépassent cette exigence de qualité.



Pourcentage moyen pour toutes les étapes parcourues durant les années 2010-2014



De 0 à 87%: la part de revêtement dur en dehors des zones urbanisées restait élevée sur les itinéraires parcourus en 2014.

3.2. Etat des chemins

En **2014**, les inspecteurs ont de nouveau noté des défauts typiques tels que des dégâts à des ouvrages d'art, des passages bourbeux ou endommagés par l'érosion. Dans l'ensemble cependant, les chemins sont en bon état. Sur quatre des 22 étapes, les enquêteurs ont relevé des défauts isolés au niveau de l'état des chemins.



Les dégâts constatés montrent l'importance des contrôles réguliers ; un entretien adéquat permet aussi de réparer les détériorations importantes sur les chemins.

De manière générale les étapes parcourues entre **2010 et 2014** ont été trouvées en bon, voire très bon état et sont soigneusement entretenues. Seuls quelques défauts isolés ont été relevés. Bien que les inspections aient également eu lieu sur des terrains peu praticables dans des endroits éloignés de tout, ce n'est que très rarement que les enquêteurs ont trouvé du bois pourri sur des traverses ou des consolidations du chemin ainsi que des tronçons érodés ou emportés, défauts qui peuvent constituer un risque au niveau de la sécurité voire dans le pire des cas empêcher le randonneur de poursuivre son chemin.



Des chemins abimés par l'érosion et des ouvrages endommagés peuvent constituer un risque pour la sécurité des randonneurs.



En règle générale, les chemins sont bien entretenus et peuvent être utilisés en toute sécurité.

3.3. Variété des tracés

En plus d'un revêtement naturel sur le chemin, la variété du trajet contribue largement à l'attractivité d'un itinéraire. Les randonneurs préfèrent traverser des paysages variés avec une végétation diverse, sur des chemins qui serpentent naturellement tout en bénéficiant d'une belle vue. Un tronçon droit sur une longue distance est perçu comme monotone et déçoit ses utilisateurs. Seules quatre des étapes parcourues en **2014** comportent un tronçon de randonnée pédestre de plus d'un kilomètre sans changement de direction important. Dans une telle situation, il a lieu de contrôler le tracé et éventuellement de le modifier.

En **2010-2014** la proportion d'étapes monotones sur le nombre total d'étapes parcourues allait de 16 à 26%, ce qui donne une moyenne de 22% pour les cinq années de ce rapport.



Les tronçons monotones, souvent sur un revêtement dur, diminuent considérablement le plaisir des randonneurs.

3.4. Conflits avec l'agriculture

Les débats actuels autour de l'élevage allaitant et la protection des troupeaux met en lumière le potentiel de conflit entre la planification et l'entretien des chemins de randonnée pédestre d'une part et l'utilisation par l'agriculture des surfaces et chemins d'autre part. Environ 40% des 65'000 km du réseau de chemins de randonnée pédestre se trouvent sur des surfaces utilisées par l'agriculture. Les mêmes chemins sont souvent utilisés pour l'exploitation agricole et pour la randonnée avec comme effets négatifs pour l'infrastructure pédestre le goudronnage de routes rurales, le blocage de chemins de randonnée par des clôtures de pâturages, la destruction partielle de surfaces non stabilisées après le passage d'engins agricoles trop lourds ou par le piétinement du bétail. Des chemins de randonnée pédestre attractifs ne peuvent plus, temporairement ou définitivement, être utilisés et l'élevage allaitant pose un problème pour la sécurité des randonneurs. Lorsqu'un chemin est détrempé ou que le bétail le piétine régulièrement, il tourne rapidement en borbier, rendant la marche pénible. Malheureusement, il est souvent difficile de trouver des solutions qui tiennent compte de tous les intérêts dans les espaces utilisés en commun par l'agriculture et les loisirs. En **2014**, ces problèmes ont été constatés sur trois des 22 étapes. Pour la période **2010-2014**, le pourcentage a varié énormément (14 - 80%). La moyenne est d'environ 34%, ce qui veut dire que pour un bon tiers des étapes, l'agriculture occasionne des dégâts sur les chemins.



Un drainage efficace, des revêtements appropriés, le respect des besoins des utilisateurs et des clôtures tenant compte des chemins de randonnée, tous ces facteurs peuvent contribuer largement à la qualité des chemins de randonnée dans les secteurs agricoles.



Avec des chemins agricoles bien aménagés, on tient compte des intérêts des agriculteurs comme de ceux des randonneurs.

3.5. Perturbations et zones dangereuses

L'utilisation des chemins de randonnée pédestre par différents groupes d'intérêts ainsi que la densité du réseau routier débouchent souvent sur des situations à risque pour les randonneurs et autres utilisateurs des chemins.

3.5.1 Risques pour la sécurité liés au trafic routier et ferroviaire

En principe, les itinéraires de La Suisse à pied sont conçus de telle sorte qu'ils évitent le plus possible les perturbations et zones dangereuses. Entre **2010 et 2014**, les inspecteurs ont relevé sur 13 étapes des traversées ou des tronçons sur des routes rapides et à fort trafic ainsi que près de voies ferrées. Il s'agit ici d'étudier s'il est possible de réduire le risque en construisant, par exemple, des îlots de sécurité ou en déplaçant partiellement le chemin.



Les tronçons de chemins longeant des routes à fort trafic sont non seulement peu attrayants pour les randonneurs mais également dangereux lorsque la visibilité est mauvaise ou si la sécurité n'est pas suffisamment assurée.



Lors de la traversée de routes et de voies dans des virages, la visibilité est fortement réduite; les risques ne peuvent donc être détectés que trop tard ou peuvent être mal évalués.

3.5.2 Coordination Randonnée - VTT

Les cyclistes et usagers de VTT utilisent volontiers les chemins de randonnée pédestre, ce qui ne va pas sans comporter quelques risques. Une séparation de l'infrastructure pédestre et cycliste permet une randonnée sans perturbation et surtout contribue à augmenter la sécurité. Heureusement, on n'a que très rarement relevé de telles situations entre **2010 et 2014**, à un ou deux endroits par année étudiée, de même que pour **2014**.



Des égards réciproques et le respect des interdictions de circuler limitent les risques d'accidents.

3.6. Signalisation

3.6.1 Signalisation des chemins de randonnée pédestre

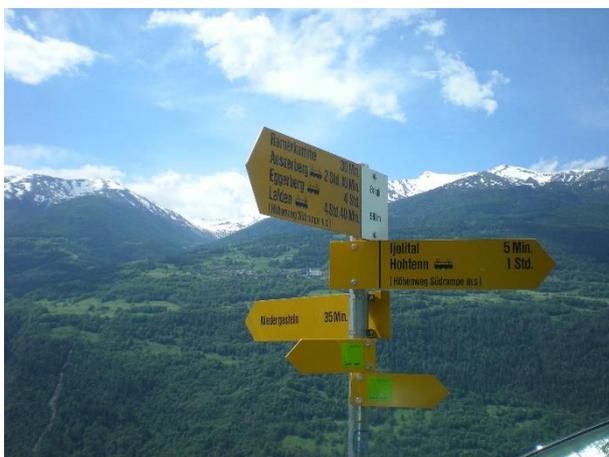
Les récentes enquêtes montrent que les panneaux indicateurs et le balisage restent les moyens d'orientation les plus utilisés en route: environ deux tiers des randonneurs s'orientent ainsi durant leurs marches.

Années	2014	2013	2012	2011	2010	2010-2014
Choix de l'emplacement, matériel, montage						
Les indicateurs sont montés conformément aux règles.	88%	68%	81%	83%	79%	80%
Informations fournies par les indicateurs						
Les destinations sont affichées de manière continue d'un emplacement à l'autre.	96%	85%	86%	78%	74%	84%
Balisage intermédiaire						
Un balisage intermédiaire est présent à chaque intersection.	72%	82%	88%	78%	72%	78%
Signalisation «La Suisse à pied»						
Deux champs d'itinéraires sont montés pour les indicateurs de direction.	99%	92%	96%	98%	60%	89%

Part d'étapes pour lesquelles la qualité de la signalisation est impeccable.

Les résultats de l'enquête **2014** sont un peu au dessus de la moyenne **2010-2014**, seul le balisage intermédiaire n'est pas aussi complet en **2014** que les années précédentes.

L'état général de la signalisation est très bon. Les enquêteurs ont juste relevé quelques défauts aux panneaux indicateurs et au balisage intermédiaire; comme les années précédentes, ces défauts ont été annoncés aux responsables cantonaux.



Informations claires sur l'emplacement, les destinations, le temps de marche et les itinéraires spéciaux.



Un balisage intermédiaire absent ou peu clair est l'un des principaux points faibles de la signalisation.

3.6.2 Signalisation tierce

En **2014**, on a très souvent relevé le problème de la signalisation tierce. Sur 17 des 22 étapes, les inspecteurs ont trouvé des écriteaux, des flèches de direction ou des autocollants apposés sur les panneaux indicateurs officiels. Dans la moitié des cas, cette signalisation tierce n'est même pas complète, voire constante, négligée et souvent non conforme aux normes. Lorsque la signalisation tierce devient excessive, la hiérarchie des panneaux indicateurs est souvent bouleversée et tout devient confus. Toute signalisation apportée par des tiers devrait être discutée au préalable avec les responsables des chemins de randonnée pédestre du canton concerné. Pour les années **2010- 2014** la proportion des tronçons touchés par cette signalisation tierce était avec 77 – 80% également élevée.



Une signalisation excessive apportée par des tiers sur la signalisation des chemins de randonnée pédestre peut gêner les randonneurs.

3.7. Résultat global pour 2010-2014

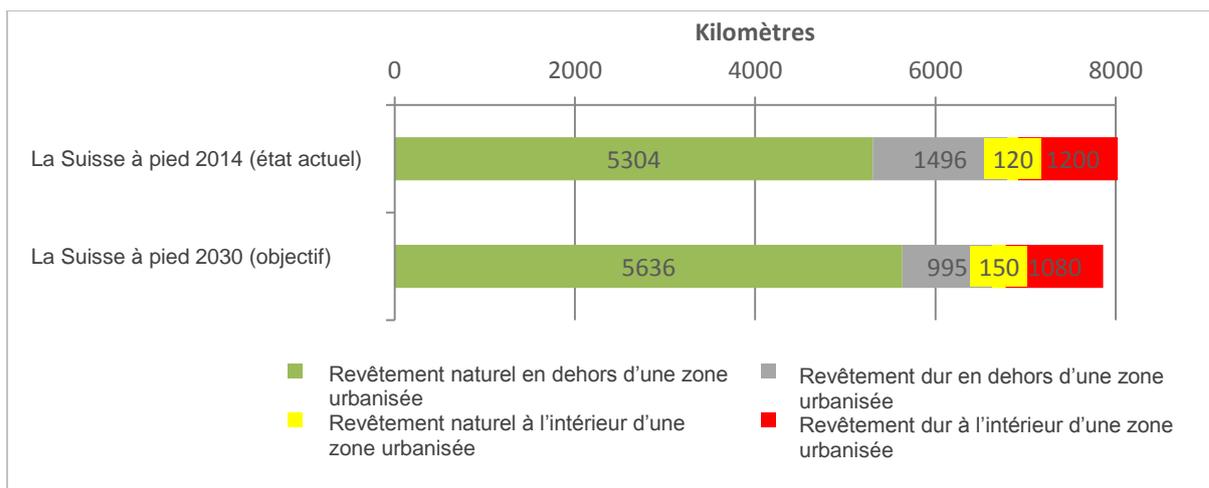
L'ensemble des inspections des itinéraires de „La Suisse à pied“ fait notamment ressortir le pourcentage élevé des chemins de randonnée avec revêtement dur qui dépasse largement les objectifs fixés en matière de qualité. Pour la période des cinq dernières années, plus de la moitié des chemins en dehors des zones urbanisées présente cependant un revêtement naturel ou similaire.

Des défauts spécifiques, tels que revêtement de chemin endommagé, dégâts aux ouvrages d'art ou lacunes dans la signalisation, n'ont été que rarement constatés et répertoriés. Le montage conforme aux normes des indicateurs de direction mérite une mention « très bon » dans le récapitulatif. Quant à l'installation régulière de signalisation et de balisages intermédiaires, il y a encore de la marge pour l'améliorer. Si des améliorations manifestes ont été effectuées durant la période précitée au niveau de la mise en place de la signalisation des chemins de randonnée pédestre, la signalisation tierce devient, par contre, plus envahissante. Les emplacements d'indicateurs de direction de plusieurs étapes comportent des indicateurs sans rapport avec les chemins de randonnée pédestre qui, de par leur état négligé et le non-respect fréquent de la hiérarchie des poteaux, sèment ainsi la confusion. Des conflits et dangers potentiels peuvent apparaître sur un nombre restreint d'itinéraires longeant les voies de circulation et plus fréquemment sur celles utilisées par plusieurs groupes de personnes lors de différentes activités de loisirs. Sur certaines étapes, l'utilisation parallèle des chemins à des fins agricoles contribue nettement à une dégradation de la qualité des chemins. Des indications avec offres pour les touristes ou informations sur des particularités naturelles ou agricoles le long des itinéraires sont plutôt rares.

Les défauts et les propositions de mesures en résultant ont été transmis aux responsables cantonaux des chemins de randonnée pédestre. Sur l'ensemble des cinq années, **plus de 2000 avis** ont été saisis et la plupart concrétisés depuis. De 200 à 300 autres, le plus souvent de légères améliorations des itinéraires de randonnée pédestre, ont été effectués au cours des adaptations régulières du réseau de chemins de randonnée pédestre.

4. La Suisse à pied 2030

Les itinéraires de « La Suisse à pied » proposent le meilleur choix d'itinéraires sur plusieurs journées tant pour le marché intérieur que pour nos hôtes de l'étranger. Les exigences de qualité pour ces itinéraires devraient, dans le meilleur des cas, dépasser encore la moyenne de l'ensemble du réseau de chemins de randonnée pédestre. Les inspections faites sur les étapes permettent de contrôler les itinéraires nationaux et régionaux quant à la proportion de revêtement dur, au niveau de sécurité et à la qualité de l'environnement. L'objectif prioritaire reste la réduction du revêtement dur. Les itinéraires de « La Suisse à pied » suivent plus de 8000 km de chemins de randonnée pédestre. En extrapolant les résultats des inspections, on remarque que 5304 km d'entre eux se situent en dehors des zones urbanisées et ne comportent pas de revêtement en dur. En additionnant tous les tronçons en dur, on arrive à peine à 1500 km. Si l'on se fixe comme objectif une proportion de 15% de tronçons avec revêtement dur en dehors des zones urbanisées, il faut alors réduire d'un tiers le revêtement dur sur ces chemins, soit environ sur 500 km.



Somme des kilomètres avec différentes surfaces pour 2014 et objectifs pour 2030.

Il y a beaucoup trop d'étapes dans La Suisse à pied pour que chacune puisse être inspectée. Pour parer à ce problème, Suisse Rando a procédé depuis 2012, dans le cadre du projet « La Suisse à pied 2030 », au contrôle des itinéraires nationaux et régionaux de la Suisse à pied; plusieurs critères sont vérifiés: qualité de l'environnement, proportion de revêtement dur, aspects de la sécurité, par exemple dangerosité liée au trafic. L'analyse s'effectue sur ordinateur ou, le cas échéant, avec la documentation des inspections déjà effectuées. Outre la qualité des différentes étapes, on contrôle aussi les principales caractéristiques au niveau des itinéraires telles que la continuité, la compatibilité avec les groupes cible ou la planification par étapes. Les résultats sont regroupés selon les cantons et mis à la disposition des responsables cantonaux des chemins de randonnée pédestre. Les dossiers servent de base pour les améliorations à long terme des itinéraires. Des premières mesures ont déjà été appliquées avec succès.

4.1. Exemples d'améliorations possibles pour certains itinéraires

91 Chemins du Jura Bernois

Tronçon: Bas Monsieur, L'Horloge (NE)

Thème: sécurité; le chemin traverse la route cantonale et une voie ferrée

Mesure: nouveau tracé, nouvelles étapes et signalisation.

Mise en oeuvre: 2015/2016.



En rouge: endroits à risque; en jaune: itinéraires alternatifs; en orange: tronçons à supprimer

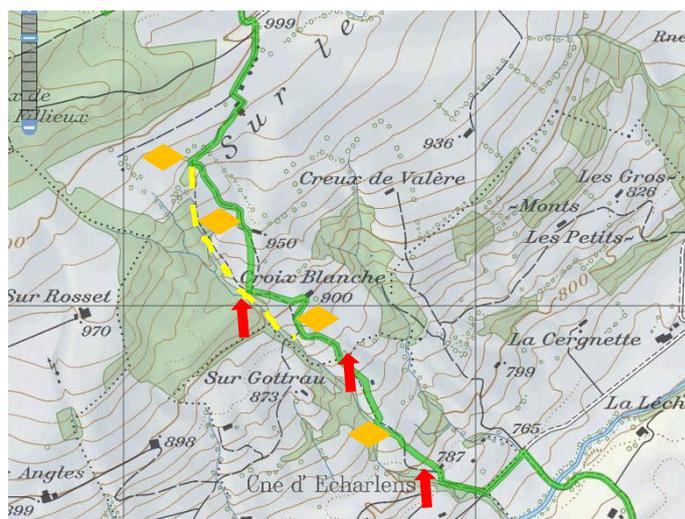
81 Fribourg en diagonale

Tronçon: Commune Echarlens, Riaz (Croix Blanche) (FR)

Thème: conflit avec l'agriculture; accessibilité du chemin, passages rendus difficiles par le piétinement du bétail; balisage intermédiaire incomplet faute d'emplacements possibles

Mesure: déplacement d'un tronçon, nouvelle signalisation mieux adaptée

Mise en oeuvre: 2015/2016



Balisage intermédiaire manquant

Flèches rouges: passages difficiles; en jaune: autre tracé possible; losanges oranges: balisage intermédiaire manquant

60 ViaRhenana

Tronçon: Kreuzlingen - Steckborn (TG)

Thème: réduction du revêtement dur, augmentation de l'attractivité du chemin

Mesure: déplacement d'un tronçon, réaménagement partiel du chemin. Réduction du revêtement dur et tracé plus loin du trafic routier sur une distance plus longue.

Mise en oeuvre: pas encore accomplie.



A gauche: ancien tracé avec 630 m de revêtement dur.

Au milieu: nouveau chemin avec 240 m de revêtement naturel.

A droite: tronçon de 2420 m avec nouveau tracé, désormais avec 800 m de revêtement naturel.

5. Perspectives

Des contrôles de qualité sont effectués depuis 2010 sur le réseau de „La Suisse à pied“ par l'association Suisse Rando. Les données relevées chaque année font état du bon état des chemins de randonnée pédestre.

On peut donc conclure que les demandes, communiquées par les organisations et services cantonaux des chemins de randonnée pédestre au cours de cinq années, ont apporté une précieuse contribution à la promotion de la qualité de Suisse Rando. L'offre de contrôle de qualité a été, la plupart du temps, accueillie positivement et perçue comme étant judicieuse. En cas de nécessité, des mesures visant à améliorer l'infrastructure des chemins de randonnée pédestre ont été planifiées en commun. Les cantons et les communes les ont intégrées dans leur planification en fonction de leurs possibilités.

Ces inspections effectuées en commun et ces échanges fructueux ont favorisé la collaboration entre les services cantonaux et associations cantonales d'une part et Suisse Rando d'autre part. Cette assise solide doit être maintenue et encouragée.

La promotion de la qualité sera poursuivie dès 2016. L'accent continuera à être mis sur la vérification des itinéraires nationaux et régionaux et, notamment, ceux empiétant sur plusieurs cantons en collaboration avec ces derniers. L'objectif étant de continuer à promouvoir la collaboration cantonale et à garantir la qualité de l'ensemble des itinéraires, y compris les itinéraires intercantonaux. Il est possible d'envisager, toujours en relation avec l'infrastructure des chemins de randonnée pédestre, des excursions à thèmes dans des domaines particuliers, tels que routes de pèlerinage, panoramas, histoire, chemins historiques, attractivité d'un itinéraire de randonnée, utilisation agricole des chemins de randonnée ou, dans la meilleure des pratiques, de rapprocher l'infrastructure des chemins de randonnée pédestre et de favoriser l'échange des connaissances. L'accent sera, en outre, mis sur le traitement adéquat des points faibles subsistants, tels que de plus longues distances sur revêtement dur ou le long de voies fortement fréquentées, ou encore la protection des troupeaux et la problématique de l'élevage allaitant à proximité des itinéraires.

L'attention continuera à être portée sur les défis permanents et nouvelles visions, comme le développement des zones urbanisées, le goudronnage et le mitage du paysage, l'augmentation du trafic individuel, une agriculture et une sylviculture intensives, l'accroissement de l'utilisation en parallèle des chemins de randonnée pédestre, et, un sujet toujours plus d'actualité, la protection des troupeaux et l'élevage allaitant au sein des régions de randonnée pédestre.

Les dossiers de „La Suisse à pied 2030“ sont suivis et périodiquement vérifiés ; l'objectif à long terme de Suisse Rando étant une application de 85 % des mesures prises.

Les itinéraires de „La Suisse à pied“ doivent, si possible de manière permanente et à long terme, répondre aux plus hautes exigences de qualité du réseau des chemins de randonnée pédestre :

- A) éviter les conflits,
- B) intégrer des régions et des chemins de randonnée plus attrayants,
- C) promouvoir une commercialisation plus active et mieux ciblée.

Tirer le meilleur parti de ces trois objectifs et les atteindre sans conflit requiert une coopération totale et ouverte entre tous les acteurs impliqués. L'implication renforcée de ces derniers devrait permettre, à l'avenir, de se rapprocher toujours davantage des objectifs fixés.

Dans le cadre du mandat de l'Office fédéral des routes OFROU, une évaluation devra être faite dans une période de dix ans après l'introduction de „La Suisse à pied“. Elle a pour objectif de vérifier que les mesures mises en place ont contribué à l'amélioration de la qualité des chemins des itinéraires.

6. Bibliographie

OFROU, Suisse Rando, **Objectifs de qualité de «La Suisse à pied»**, 2007

OFROU, Suisse Rando, **Signalisation des chemins de randonnée pédestre**, 2008

OFROU, Suisse Rando, **Construction et entretien des chemins de randonnée pédestre**, 2009

OFROU, Suisse Rando, **Randonner en Suisse 2008**, 2009

OFROU, Suisse Rando, **Randonner en Suisse 2014**, 2015

SPAA, Vache mère Suisse, USP, Suisse Rando, **Bovins et sentiers pédestres** - Guide avec liste de contrôle pour les détenteurs de bovins et les responsables de sentiers pédestres, 2011

SuisseMobile, **Nouveaux itinéraires nationaux ou régionaux pour SuisseMobile**, manuel, 2009

Suisse Rando, SuisseMobile, Swiss Cycling, bpa, **Coexistence entre randonnée pédestre et VTT**, 2010

Suisse Rando, **Promotion de la qualité de «La Suisse à pied» – Résultats 2010**, 2011

Suisse Rando, **Promotion de la qualité de «La Suisse à pied» – Résultats 2011**, 2012

Suisse Rando, **Promotion de la qualité de «La Suisse à pied» – Résultats 2012**, 2013

Suisse Rando, **Promotion de la qualité de «La Suisse à pied» – Résultats 2013**, 2014

7. Annexe

Liste et carte des étapes de « La Suisse à pied »

			Longueur (km)	Catégorie	Canton
1 Via Alpina					
Etape 6	Soiringen	Altdorf	8.0	WW	UR
2 Trans Swiss Trail					
Etape 1	Porrentruy	St. Ursanne	16.2	WW	JU
Etape 5	Renan	Chézard	8.7	WW	BE, NE
Etape 17	Flüeli-Ranft	Giswil	10.0	WW	OW
5 Crêtes du Jura					
Etape 15	St-Cergue	Borex	19.5	WW	VD
7 ViaGottardo					
Etape 6	Sursee	Sempach Vo- gelwarte	10.7	WW	LU
Etape 13	Lavorgo	Rodi	12.9	WW	TI
22 Appenzellerland					
Etape 1	Schachen	Stein	11.2	WW	AR
35 Walsenweg					
Etape 16	Arosa	Langwies	15.1	BWW	GR
42 Aargauer Weg					
Etape 3	Brugg	Baden	13	WW	AG
54 Mittelbünden- Panoramaweg					
Etape 1	Parpander Ro- thorn	Innerarosa	10	BWW	GR
55 ViaSuworow					
Etape 9	Elm	Schwenden	15.4	WW	GL
66 Liechtensteiner Panoramaweg					
Etape 3	Gafadurahütte	Ruggell	18.9	WW	FL
79 Thurgauer Panoramaweg					
Etape 2	Bischofszell-Nole	Wuppenau-Will	16.9	WW	TG/SG
81 Fribourg en diagonale					
Etape 2	Bulle	Farvagny	18.8	WW	FR
84 Zürichsee-Rundweg					
Etape 5	Pfäffikon	Grinau	19.6	WW	SZ
86 Rheintaler Höhenweg					
Etape 2	St. Margrethen, Gletscherhügel	Balgach	10.7	WW	SG (AI/AR)
88 Nidwaldner Höhenweg					
Etape 5	Oberriickenbach	Niederricken- bach	8.7	BWW	NW
90 ViaStockalper					
Etape 2	Engiloch-Simplon Dorf / Gabi	Gondo	11.4	WW	VS
91 Chemin du Jura Bernois					
Etape 4	La Chaux-de- Fonds	Droit de Renan	8.4	WW	NE/BE
Tüfelschlucht-Belchen-Weg (tracé parallèle au No 5 Crêtes du Jura)					
	Hägendorf	Hombergglücke	10.8	WW	SO
Balade viticole Rive Droite					
	Dardagny	Essertines Pt. 387	4.2	WW	GE

La Suisse à pied

a)

----- La Suisse à pied
(nationale, régionale)

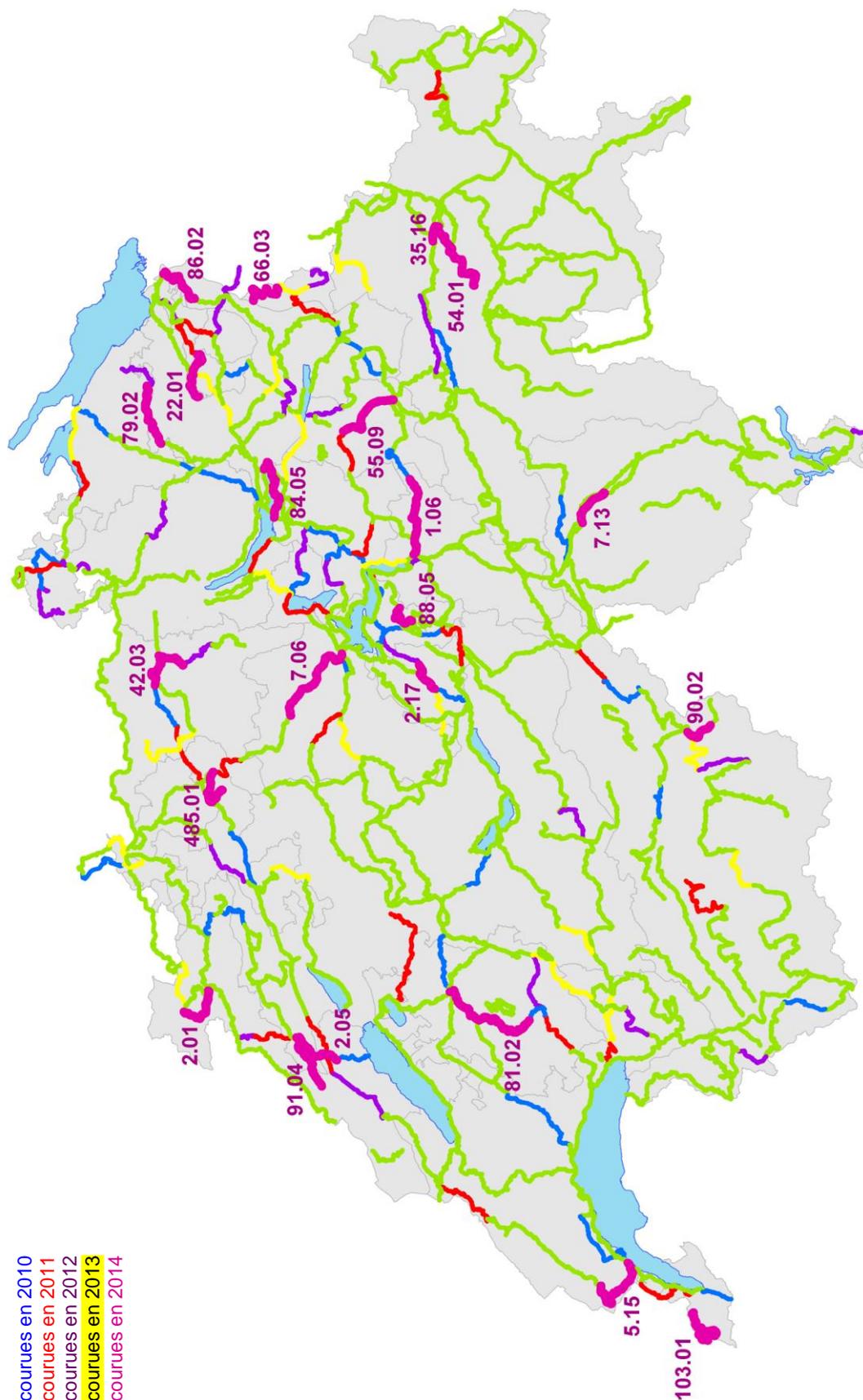
----- Etapes parcourues en 2010

----- Etapes parcourues en 2011

----- Etapes parcourues en 2012

----- Etapes parcourues en 2013

----- Etapes parcourues en 2014



	Parcourues	Total	Proportion	Liste des étapes parcourues
1 Via Alpina	8	19	42%	1-3, 5, 6, 13, 18, 19
2 Trans Swiss Trail	15	32	47%	1-9, 16-21, 23, 28
3 Alpenpanorama-Weg	14	30	43%	1-4, 7, 9-12, 14, 22, 23, 28,30
4 Via Jacobi	12	34	33%	2, 5-8, 11, 13, 16, 20, 21, 23, 26
5 Crêtes du Jura	7	15	47%	2, 3, 5, 8, 9, 11, 15
6 Alpenpässe-Weg	10	34	30%	1, 2, 7, 10, 11, 14, 15, 19, 27, 30
7 Via Gottardo	6	20	30%	4, 6, 8, 10, 13, 15, 19
	72	184	39%	

Etaptes parcourues en 2010-2014: itinéraires nationaux

	Parcourues	Nombre total d'étapes	Proportion	Liste des étapes parcourues
22 Kulturspur Appenzellerland	2	3	66%	1, 2
23 Senda Scuol-Samnaun	-	2	0%	-
24 Thurweg	1	2	50%	1
25 Senda Segantini	-	4	0%	-
27 Swiss Tour Monte Rosa	-	3	0%	-
29 Pragelpass-Weg	1	3	33%	1
30 Via Valtellina	-	7	0%	-
33 Via Albula Bernina	-	10	0%	-
34 Klettgau-Rhein-Weg	2	2	100%	1, 2
35 Walserweg	1	19	5%	16
36 Chemin du vignoble	-	4	0%	-
37 Berner Voralpenweg	1	4	25%	1
39 Aletsch Panoramaweg	-	2	0%	-
40 Via Sbrinz	2	5	40%	1, 2
41 Via Jura Regio	2	5	40%	3, 4
42 Aargauer Weg	3	4	75%	2-4
43 Jakobsweg Graubünden	1	20	5%	4
44 Appenzeller Weg	2	3	66%	1, 2
45 Nationalpark Panoramaweg	1	9	11%	9
46 Tour des Alpes Vaudoises	1	8	13%	1
47 Zürich-Zugerland-Panoramaweg	2	2	100%	1, 2
48 Toggenburger Höhenweg	1	6	17%	2
49 Vier-Quellen-Weg	-	5	0%	-
50 Via Spluga	-	4	0%	-
51 Furka-Höhenweg	-	2	0%	-
52 Sentiero Lago di Lugano	-	9	0%	-
54 Mittelbünden-Panoramaweg	1	2	50%	1
55 Via Suworow	3	11	27%	2, 4, 9
56 Lötschberg-Panoramaweg	-	4	0%	-

	Parcourues	Nombre total d'étapes	Proportion	Liste des étapes parcourues
57 Obwaldner Höhenweg	1	5	20%	2
58 Chemin des Bisses	1	5	20%	5
59 Sentiero Cristallina	-	3	0%	-
60 ViaRhenana	2	10	20%	1, 2
61 Walliser Sonnenweg	1	4	25%	3
63 Schwyzer Höhenweg	2	5	40%	3, 4
64 ViaSett	-	4	0%	-
65 Grenzpfad Napfbergland	-	6	0%	-
66 Liechtensteiner Panoramaweg	2	3	75%	1, 3
67 Dreiland-Höhenweg	2	3	66%	1, 3
69 Züri Oberland-Höhenweg	1	4	25%	1
70 ViaFrancigena	-	11	0%	-
71 Chemin des Trois-Lacs	-	3	0%	-
72 Prättigauer Höhenweg	1	4	25%	1
73 Sardona-Welterbe-Weg	1	6	17%	1
74 Sentiero Verzasca	-	2	0%	-
76 Seeland-Solothurn-Weg	1	4	25%	4
77 ViaGottardo	4	7	57%	1, 4, 6, 7
78 Freiburger Voralpenweg	2	5	40%	4, 5
79 Thurgauer Panoramaweg	2	2	100%	1, 2
80 ViaJura	1	7	14%	4
81 Fribourg en diagonale	2	3	66%	1, 2
82 Sanetsch-Muveran-Weg	-	3	0%	-
84 Zürichsee-Rundweg	2	10	20%	3, 5
85 Senda Sursilvana	1	5	20%	5
86 Rheintaler Höhenweg	1	6	17%	2
88 Nidwaldner Höhenweg	3	5	60%	2, 4, 5
90 ViaStockalper	2	3	66%	2, 3
91 Chemin du Jura bernois	1	4	25%	4
94 Weissenstein-Wasserfallen-Weg	1	4	25%	2
98 Waldstätterweg	-	7	0%	-
99 Voie Suisse	1	3	33%	3
	65	320	21%	

Etapes parcourues en 2010-2014: itinéraires régionaux

	Parcourues	Total	Proportion
Itinéraires nationaux	72	184	39%
Itinéraires régionaux	65	320	20%
Total	147	504	29%